



МАРКИРОВКА	DWSL 2250M
Мощность, кВт.	2,2
Параметры подключения	230V 50Hz
Воздушный поток, м3/ч	320
Разряжение номинальное, mBar.	220
Разряжение MAX, mBar	320
Площадь фильтра, см2	12000/MAXI 17000
Класс фильтрации	M (1 мкм)
Система очистки фильтров	ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКАЯ МЕХАНИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ
Входной патрубок, Øмм.	60
Объем бака, л.	50
Размеры, см.	80 x 60 H 130 cm
Вес, кг.	85

ВАКУУМНЫЙ АГРЕГАТ

Электродвигатель вакуумного агрегата асинхронный, может подключаться к однофазной сети, и имеет вихревую турбину для создания разряжения, отлитую из алюминия. Обладает абсолютной надежностью. Вакуумный агрегат прочный, тихий и при этом мощный. Разработан для непрерывного использования в плоть до 24 часов в сутки.

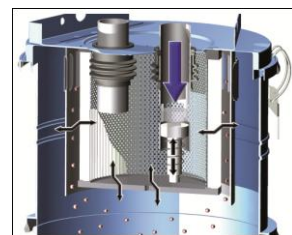
ФИЛЬТР

В пылесосе установлен токопроводящий картридж-фильтр класса «М» эффективностью 1мкм, который может, при необходимости, быть заменен на фильтр класса «Н» (HEPA) эффективностью 0,18 мкм. Установленный тангенциально приемный патрубок из литого алюминия (60 мм в диаметре) создает завихрение потока воздуха что обеспечивает инерционное отделение твердых и жидких материалов, оставляя для фильтрации только мелкую пыль, жидкость допустимо собирать (в пределах объема бака) без необходимости замены или извлечения фильтра. Фильтр имеет защитный кожух из нержавеющей стали.



СИСТЕМА ОЧИСТКИ ФИЛЬТРА

Модель оснащена полуавтоматической системой очистки фильтра. Запатентованная конструкция этой системы совмещает в себе два вида воздействия на фильтр: вибрационное (с помощью пневмопоршня со штоком, который создает вибрацию каркаса фильтра) одновременно с пневматическим (продувка путем изменения направления воздушного потока). Такое сочетание позволяет обеспечить эффективнейшую очистку фильтра и позволяет восстановить пропускную способность фильтра (максимальный воздушный поток) в несколько секунд без излишних усилий со стороны оператора. Система приводится в действие одним движением, перевода рычаг из одного крайнего положения в другое, время очистки 20 секунд.



РАМА И БАК

Конструкция пылесоса выполнена в металле. Рама защищена от коррозии высокопрочным лакокрасочным покрытием, установлена на прочных колесах, на ней закреплен изящный ящик для размещения аксессуаров. Корпус фильтра и бак выполнены из металла и защищены лакокрасочным покрытием.

ОПЦИОНАЛЬНО

Корпус и бак могут быть изготовлены из нержавеющей стали AISI304.

