



МАРКИРОВКА	DWSL 2275M
Мощность, кВт.	2,2
Параметры подключения	230V 50Hz
Воздушный поток, м3/ч	320
Разряжение номинальное, mBar.	220
Разряжение МАХ, mBar	320
Площадь фильтра, см2	22000
Класс фильтрации	M (1 мкм)
Система очистки фильтров	ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКАЯ МЕХАНИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ
Входной патрубок, Øмм.	60
Объем бака, л.	75
Размеры, см.	80 x 60 Н 165 см
Вес, кг.	90

### ВАКУУМНЫЙ АГРЕГАТ

Электродвигатель вакуумного агрегата асинхронный, может подключаться к однофазной сети, и имеет вихревую турбину для создания разряжения, отлитую из алюминия. Обладает абсолютной надежностью. Вакуумный агрегат прочный, тихий и при этом мощный. Разработан для непрерывного использования в плоть до 24 часов в сутки.

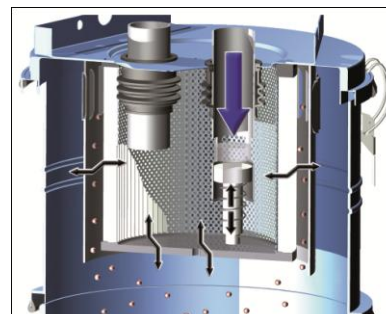
### ФИЛЬТР

В пылесосе установлен токопроводящий картридж-фильтр класса «М» эффективностью 1мкм, при необходимости, можно установить дополнительно фильтр класса «Н» (HEPA) эффективностью 0,18 мкм. Установленный тангенциально приемный патрубок из литого алюминия (60 мм в диаметре) создает завихрение потока воздуха что обеспечивает инерционное отделение твердых и жидких материалов, оставляя для фильтрации только мелкую пыль, жидкость допустимо собирать (в пределах объема бака) без необходимости замены или извлечения фильтра. Фильтр имеет защитный кожух из нержавеющей стали.



### СИСТЕМА ОЧИСТКИ ФИЛЬТРА

Модель оснащена полуавтоматической системой очистки фильтра. Запатентованная конструкция этой системы совмещает в себе два вида воздействия на фильтр: вибрационное (с помощью пневмопоршня со штоком, который создает вибрацию каркаса фильтра) одновременно с пневматическим (продувка путем изменения направления воздушного потока). Такое сочетание позволяет обеспечить эффективнейшую очистку фильтра и позволяет восстановить пропускную способность фильтра (максимальный воздушный поток) в несколько секунд без излишних усилий со стороны оператора. Система приводится в действие одним движением, переводя рычаг из одного крайнего положения в другое, время очистки 20 секунд.



### РАМА и БАК

Конструкция пылесоса выполнена в металле. Рама защищена от коррозии высокопрочным лакокрасочным покрытием, установлена на прочных колесах, на ней закреплен изящный ящик для размещения аксессуаров. Корпус фильтра и бак выполнены из металла и защищены лакокрасочным покрытием.

### ОПЦИОНАЛЬНО

Корпус и бак могут быть изготовлены из нержавеющей стали AISI304.

